

Generell överbyggnad för bussfickor och bussgator med Uintate tillsats.

Överbyggnad Tjocklek Förslag från Contractor

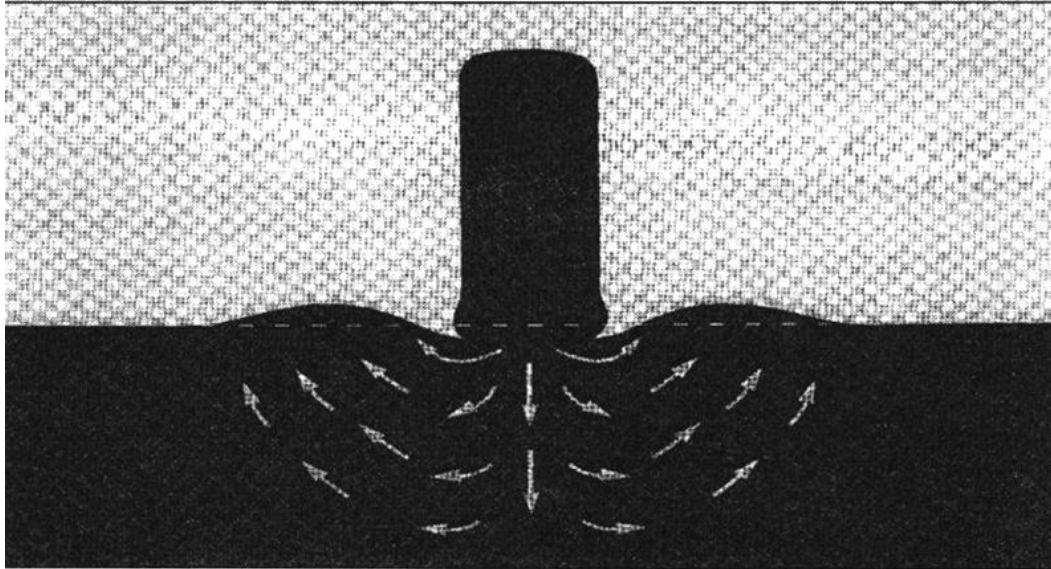
Slitlager	40 mm	ABS/ABT 16 B85 med 10 % Uintaite
Bindlager	60 – 80 mm	ABb 16 el. ABb 22 B85 med 10-15 % Uintate
Armering	0	Glasfiber nät Cidex, br = 2 m, tjocklek 2-3 mm
Bitumenbundet bärlager	70 – 80 mm	AG 22 el. AG 32 B85 (B180 norr om mälaren) Stabila massor
Obundet bärlager	100 mm	Bergkross 0-35 mm, enl. ABT
Förstärknings- lager	400 mm	Bergkross 0-125 mm, enl. ABT
Summa	670-690 mm	

Kommentarer

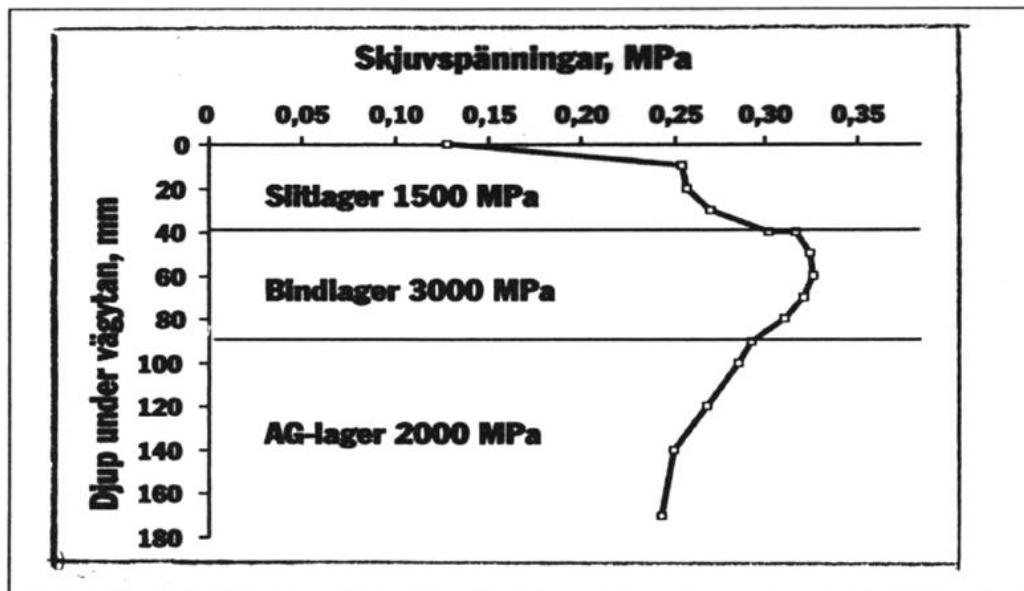
- Det finns många fabriksnamn på bra toppbeläggningar, men i detta fall bör man välja en asfaltmassa med en så stor stenstorlek som möjligt, vilket ger maximalt motstånd mot deformation i lagret.

Uintaite-tillskottet gör massan hårdare och mera motståndskraftig mot deformation än något annat tillsatsmedel. Uintaite är en naturasfalt. 10 % inblandning innebär att 10 % av bitumenmängden i massan byts ut mot Uintaite. Om man utför slitagebeläggningen med en ”tät” asfaltmassa, ABT, får man en bättre fastsättning av ”ytstenen” i massan och friktionen vid hjulvridning blir lägre, med minskat däckslitage som fördel.

ABS bör bli stabilare, men med risk för stensläpp. Uintaite-tillskottet medför även att mjukningspunkten hos massan ligger betydligt högre än övrig, endast oljebaserad, bitumen. En fördel vid varma somrar.
- I bindlagret sker den stora tryckpåkänningen. Det är viktigt att massan är utförd med största möjliga stenstorlek, 16 alt 22 mm. För att få bästa möjliga vidhäftning mot underlaget och samverkan med armeringsnätet bör massan inte vara bitumensnål. En tillsats med 10 – 15 % Uintaite gör att massan blir mycket stabil och motståndskraftig mot deformation.
- Vid utförandet av busshållplatser kan det vara motiverat med en armering som ytterligare fördelar de tunga belastningskrafterna på ytan ned i konstruktionen. Speciellt vid ombyggnader av enbart själva busshållplatsen, då en urschaktning utförs med relativt branta schaktväggar. Ett armeringsnät av glasfiber med en maskstorlek på minst 35x35 mm ger en sådan effekt. Ett överlapp med armeringsnät in i den befintliga gatuasfalten kan med fördel utföras för att sammanhålla de olika asfaltytorna. Cidex finns i rullar med bredd 2,05 respektive 3,05 m och längder upp till 100 m.
- Det bitumenbundna bärlagret bör vara av s.k. ”stabila massor” och med maximal stenstorlek.



Figur 1 Plastiska deformationer i asfällager



Figur 4 Skjuvspänningar i beläggningsslagren

Den största skjuvspänningen sker mellan 40-90 mm djup och där är det extra viktigt med stabila massor med Uintaite tillsatts.